



T. : + 32 (0)65 61 38 38
F. : + 32 (0)65 61 38 36

www.speedworld.be

Baudour, le 27 mai 2011

Concerne: les 25 Heures VW Fun Cup des 6, 7, 8, 9 et 10 juillet 2011

Chère Amie, Cher Ami,

Le rendez-vous magique de la saison VW Fun Cup est là, tout près et même presque prêt ! Les 6, 7, 8, 9 et 10 juillet, c'est donc à Francorchamps, lors des 25 Heures VW Fun Cup, que vous vivrez le week-end phare de l'année.

Voici les informations relatives à cet événement. Comprenez que vu le nombre très important de participants, il est primordial que vous preniez connaissance de ces infos, que vous les communiquiez à votre/vos teams, partenaires, pilotes, etc. et que vous nous renvoyiez votre bulletin d'inscription au plus vite (avant le lundi 27 juin) **correctement complété, même si vous êtes engagé à l'année.**

Timing d'installation au circuit : à partir du mercredi 6 juillet 10 heures (appelez Laurent Voogt au 0473 41 78 62). ATTENTION : CERTAINES ZONES NE SERONT PAS ACCESSIBLES AVANT 18H30.

Accueil au circuit :

Le welcome se fera exclusivement au : « Francorchamps Racing Hôtel » anciennement « Hôtel des Bruyères » le :

Mercredi 6 juillet	de 09h45 à 19h45
Jeuudi 7 juillet	de 06h45 à 19h00
Vendredi 8 juillet	de 07h00 à 19h00
Samedi 9 juillet	de 08h00 à 16h00
Dimanche 10 juillet	de 08h00 à 12h00

Vous pourrez y déposer les cartes paddock, sous enveloppe, à l'attention de vos invités. Veillez à prendre le pass dont vous avez besoin et à laisser les autres pour vos compagnons de route !

Dans vos enveloppes au welcome, par voiture, vous trouverez :

- 1 timing
- 3 parkings P14/F1
- 8 cartes Pitlane (sauf si vous avez des cartes annuelles)

Des entrées paddock seront à votre disposition au welcome.

Les parkings P1 sont en vente au prix de 5 € HTVA.



T. : + 32 (0)65 61 38 38
F. : + 32 (0)65 61 38 36

www.speedworld.be

L'accès en voiture ne se fait plus par Ster, exclusivement par la Source !

L'accès via Stavelot est obligatoire pour les camions (max 4 mètres de haut) et sera possible :

Le mercredi 6 juillet de 10h00 à 20h00
Le jeudi 7 juillet de 07h00 à 20h00
Le vendredi 8 juillet de 07h00 à 22h00
Le samedi 9 juillet à partir de 07h00

Parking :

Etant donné le nombre impressionnant de participants, toutes les voitures privées devront impérativement se garer au parking P14/F1 ou au P1 payant (aucune dérogation ne sera accordée). Merci de votre compréhension ! Vous pourrez néanmoins, si cela s'avérait nécessaire, bénéficier d'un LOADING PASS qui en échange de 100 € vous permettra de décharger votre voiture (1 heure). En sortant du paddock, vous pourrez récupérer vos 100 €.

VIVE LA MARCHE ET LES SHUTTLES, OPERATIONNELS DES LE JEUDI.

Catering :

Le service traiteur pour les loges et mezzanines : Ideal Cooking, Fabian Mossay 00 32 495 75 97 09. Pour vos commandes de boissons, appelez Madame Volders au dépôt Inbev de Malmedy (080 79 92 92).

Essais libres :

Une séance d'essais libres est prévue le jeudi 7 juillet de 13h30 à 17h00, au prix de 525 € HTVA par voiture.

Caution carburant :

Attention, attention : afin de garantir votre engagement, **si vous roulez en diesel**, vous devez impérativement verser **1 200 € de caution** sur le compte 363-0526518-42, Iban : BE77 3630 5265 1842, BIC : BBRUBEBB (SpeedWorld Organisation) avant le lundi 27 juin en précisant, dans votre communication, caution pour diesel + le numéro de votre voiture. Si la caution n'est pas payée à l'avance, nous ne pouvons vous garantir votre participation. **La caution est de 1 500 euros si vous roulez en essence.**

Carte accès camion pièces :

Pour obtenir la carte accès camion pièces, un acompte de 2500 euros doit être versé sur le compte de SpeedWorld SA 370-0157181-31 avec comme communication : acompte sur fournitures 25 Heures pour la voiture n°.....

Ravitaillements

- Les ravitaillements, tant pour les TDI que les VW Fun Cup essence, se feront comme en 2010 à la nouvelle pitlane du Campus Automobile. Les prix seront fonction du service alloué et surtout des tarifs du diesel et de l'essence en vigueur.
- AUCUN ravitaillement carburant, sous peine de sanctions graves, ne pourra avoir lieu dans ou devant les stands habituels.
- ATTENTION : ce sont les pilotes qui font le plein. Ceci vaut pour les monoplaces.
- Après avoir fait le plein, le pilote se rattache ou se fait aider par deux « rattleurs ». Aucune voiture ne reprend la piste sans le OK des préposés (contrôle strict). Si un pilote est pris sur la piste sans être attaché : stop and go de 3 minutes !
- Pour les biplaces, le ou les occupant(s) ne sort(ent) pas du véhicule. C'est le pompiste qui fait le plein. Les biplaces recevront un autocollant à placer sur le coin inférieur droit du pare-brise.
- NE VOUS TROMPEZ PAS DE POMPE !!! Il y a des DIESEL et des ESSENCE.
- La pitlane carburant est ouverte dès les essais libres du jeudi.
- Notre service sera composé de pompistes, pompiers, responsables des feux vert et rouge, gardiens de sécurité et pousseurs de machines en difficulté. Il y aura même un endroit pour garer les voitures ne repartant pas, en attendant un code 60 ou une safety car.
- L'additif pour le filtre à particules des diesel et l'octane booster pour les essence ne peuvent être ajoutés que dans la pitlane habituelle, PAS dans la pitlane carburant.
- Aucun membre d'équipe ne pourra se trouver dans la zone des ravitaillements, exclusivement réservée aux personnes de l'organisation ou mandatées par elle.
- Les bouchons à ouverture rapide sont interdits. Seuls les bouchons à visser sont donc autorisés.
- Pendant le plein, les moteurs devront être à l'arrêt.
- **Attention, attention. Si vous comptez faire un double relais sans vous arrêter, vous vous exposez à de gros ennuis de moteur ! Il est indispensable, en effet, de repasser par les stands après chaque plein pour ajouter de l'additif pour le filtre à particules des diesel et de l'octane booster pour les essence. De toute façon, il y a le point suivant !**
- Temps de conduite maximum d'affilée : 2 heures, arrêts non compris.

Prise en charge de votre stand et contrôle financier :

Deux rendez-vous :

1. Au premier étage de l'ancienne salle de presse, pour la clef du stand (100 € de caution **en liquide**) et pour le transpondeur (300 € de caution **en liquide**).
2. Au 1^{er} étage du building F1 pour le contrôle financier.

Il vous sera demandé :

1. De prouver que vous avez payé votre engagement et votre caution.
2. 635,25 € TVA comprise pour les essais libres par voiture.

PS. Les téléphones sont en location au prix de 50 euros/le week-end. Egalement à l'ancienne salle de presse.



T. : + 32 (0)65 61 38 38
F. : + 32 (0)65 61 38 36

www.speedworld.be

Contrôles administratif (local 115) et financier (local 111):

Au 1^{er} étage du building F1, le jeudi 7 juillet de 9h00 à 20h00 et le vendredi 8 juillet de 8h00 à 10h45.

Contrôle technique (itinérant) :

Le jeudi 7 de 09h00 à 20h00 et le vendredi 8 de 8h00 à 10h45.

Implantation dans les paddocks :

Il y aura en moyenne deux voitures par stand endurance et de neuf à douze voitures par stand F1 (3 portes).

Toute implantation de structure ou de chapiteau, sauf pour les équipes techniques, est interdite, sauf accord préalable de SpeedWorld Organisation et moyennant une participation de 10 euros le mètre carré. Toute activité commerciale est interdite sauf accord préalable de SpeedWorld Organisation.

Nous vous rappelons que si vous souhaitez planter dans les paddocks, sur votre stand ou sur la piste des identifications aux couleurs de vos sponsors, vous serez redevable d'une taxe communale de 10 € le m² hors TVA.

Eclairage

Attention, attention !

Ne sont autorisés au MAXIMUM que :

- 2 phares longue portée d'un diamètre maximum de 160 mm et d'une puissance maxi de 55 Watts.
- 2 phares anti-brouillard ou de route d'un diamètre maximum de 140 mm et d'une puissance maxi de 55 Watts.
- 2 phares de virage rectangulaire d'une surface maximum de 140 mm X 45 mm et d'une puissance maxi de 55 Watts.

Les phares au Xenon sont proscrits ainsi que tout système permettant d'augmenter la puissance de l'éclairage.

L'emplacement des phares n'est permis que sur une barre avant, fixée sur les anneaux de fixation du capot. Un tendeur anti-vibrations est autorisé.



T. : + 32 (0)65 61 38 38
F. : + 32 (0)65 61 38 36

www.speedworld.be

Pneus :

Seuls les pneus Uniroyal RainSport 2 sont acceptés. A noter que vous devez acheter deux trains de pneus (par voiture engagée) auprès de SpeedWorld Factory **pour les 25 Heures !!!**

Parade à Stavelot :

Il y aura beaucoup d'animations, beaucoup de nouveautés aussi (voir un peu plus bas) et nous commencerons très fort le jeudi soir par la parade des VW Fun Cup dans la ville de Stavelot.

La « promenade » est obligatoire puisque le contrôle technique de sécurité se tiendra sur l'esplanade de l'abbaye. Au circuit, dès jeudi matin, vous pourrez vous procurer une note détaillée sur cet événement mais en voici les grandes lignes.

Départ à 17 heures 35 du circuit en convoi, sous bonne garde policière, en direction de Blanchimont (par l'intérieur !), puis de Stavelot.

Les voitures se gareront, suivant les instructions, sur la Place Saint-Remacle. Ensuite, une à une, les VW Fun Cup partiront vers l'esplanade de l'abbaye.

Une animation avec sono et DJ sera orchestrée par Radio Contact qui s'investira également via une campagne de promotion en radio, afin d'attirer le grand public. Les équipages et leurs sponsors seront présentés par nos animateurs habituels.

Quelques secondes plus tard, les voitures seront prises en charge par les contrôleurs techniques du RACB pour un check sécurité obligatoire.

Puis, les voitures retourneront vers la Place Saint-Remacle où l'Echevinat des Sports et du Tourisme nous offrira le verre de l'amitié. Il va sans dire, et encore mieux en le disant, que sans le concours du Bourgmestre Thierry de Bournonville, de la Ville et de la police, rien n'aurait été possible. De la Place Saint-Remacle, le retour vers le paddock, toujours en convoi, est programmé, vers 19 heures 30.

Prévenez vos amis, relations, clients, etc. Cette parade est une vraie opportunité pour la VW Fun Cup qui ira vers le public alors qu'habituellement, c'est l'inverse. Pourquoi Stavelot ? Parce que c'est une première, parce que la ville et ses représentants aiment le sport automobile, enfin parce que 80 % de la piste sont sur la commune de Stavelot !

Vous trouverez ci-joint :

- Le dernier timing en vigueur (toujours susceptible de modifications)
- La confirmation de votre engagement à renvoyer avant le lundi 27 juin. **Les documents incomplets NE SONT PAS PRIS EN CONSIDERATION.**

Le saviez-vous ?

Les animations seront très nombreuses lors des 25 Heures ! Et ce qui suit n'est pas du tout exhaustif...

- « Gagnez votre place dans l'Official Car »
- « Si vous êtes propriétaire d'une VW, découvrez le circuit au volant de votre voiture avant le départ des 25 Heures. Les 1000 premiers prendront la piste ».
- Parade à Stavelot le jeudi de 17.35 à 20.00.
- Animations musicales et danseuses sur la grille de départ, ouverte à tous.
- Concentration d'ancêtres et tour de piste assuré pour les « anciennes » qui partiront devant les « modernes ».
- VW and Fun Podium avec des animations non stop à partir de samedi 13.00 :
 - ✓ Animation photos
 - ✓ Festival des Enfants
 - ✓ Animation M&M's
 - ✓ Concert de DJ's, lauréats d'un concours organisé par Radio Contact
 - ✓ CONCERT DE LAURENT WOLF à 23.15
- Feu d'artifice le samedi à 23.00.
- Petit train gratuit.
- Châteaux gonflables.
- Voitures téléguidées : course de 25 heures sous le préau du Paddock Endurance.
- « Dinner in the Sky ».

Publicité

Les publicités de l'organisateur sont obligatoires pour les Belges et les étrangers !

Mezzanines

Il nous en reste très... peu ! N'hésitez toutefois pas à me contacter par mail : christian.lahaye@speedworld.be Ces mezzanines ne peuvent pas servir de... dortoir !

L'organisation de barbecues est formellement interdite dans les paddocks à Spa Francorchamps.

Tout est dit ? Ce n'est pas certain mais c'est déjà ça...

Dernier point : si vous voulez des entrées gratuites, on vous écoute (065 61 38 38) !

A très bientôt. Meilleures amitiés.



Christian Lahaye